



WARNING!

ROTATING SHAFTS MARKED ARE NOT SHIELDED.
 ANY SHAFT AND COUPLING NOT GUARDED BY LOCATION MUST BE SHIELDED BY AN INTERACTIVE GUARDING SYSTEM.
 BONDIOLI & PAVESI DECLINES RESPONSIBILITY IF PROPER GUARDS ARE NOT PROVIDED AND MAINTAINED.

C	Rifatti midisegno e sezionato, aggiunta vista esplosa. Sostituiti anelli elastici, erano 337000025, anelli di tenuta erano 355003025 e 355001025. Aggiunta 'R' ai codici ricambio. Aggiunto kit semigusci. Remade drawings, added exploded view. Replaced seeger rings and seal rings. Added kit half boxes	19/12/2016	M.Pini
B	Creato sezionato. Sostituito cuscinetto, era 354104025.	24/04/2013	M.Pini
A	Aggiornata rappresentazione scatola e sostituiti semigusci e tappo. Variata altezza, era 59.	31/05/2011	Piumacci
Rev.	Descrizione / Description	Data / Date	Disegnato / Drawn by

MONTAGGIO / GEAR ARRANGEMENTS	RAPPORTO / RATIO	TIPO / TYPE	CLIENTE / CUSTOMER		
	1:1.90	1018			
GIRI IN ENTRATA / INPUT SPEED	540	TIPO DI MACCHINA / TYPE OF IMPLEMENT	PESO / WEIGHT (Kp)	DISEGNATO / DESIGNED BY	
POTENZA IN ENTRATA / INPUT POWER	14 CV - 10 KW	RIF.CLIENTE / CUSTOMER REF.	4.2	Raffaldoni	
			STUDIO / CONCEPT DRAWING	DATA / DATE	CODICE / CODE
				30-05-1991	S1018190G331
					REV. C